



Universidade Federal de São Paulo (Brasil) -UNIFESP

Proposta do Evento

Lançamento da Pesquisa:

Organização e Condições de Trabalho dos Estivadores: Um estudo internacional sobre as jornadas de trabalho.

Pesquisadora responsável: Profa. Dra. Maria de Fátima Ferreira Queiróz

Instituto Saúde e Sociedade, Campus Baixada Santista

Pesquisa com Financiamento FAPESP

Processo nº 2024/07782-9

Vigência: 01 de outubro de 2024 a 30 de setembro de 2026

Resumo do Projeto

O Projeto de pesquisa que se apresenta tem sua origem fundamentada em questões que emergiram do conhecimento sobre o trabalho portuário durante a análise dos dados de pesquisas anteriores: *Processo de Modernização Portuária em Santos: implicações na saúde e no adoecimento dos trabalhadores*¹, *“Investigação de Acidentes e Doenças Relacionados ao Trabalho no Porto de Santos entre 2009 – 2013”*² e *“Trabalho e Saúde dos Trabalhadores Portuários de Lisboa: estudo comparativo com o Porto de Santos-Brasil”*³, desenvolvidas a partir da UNIFESP-Campus Baixada Santista. Essas pesquisas identificaram a necessidade em aprofundar elementos do trabalho relacionados a Jornada de Trabalho nos portos mundiais, com um olhar para a relação com às Condições de trabalho, Organização do Trabalho e Fadiga nos portos. O processo de modernização dos portos no mundo globalizado vem transformando as jornadas de trabalho, as formas de organização do trabalho, as condições de trabalho, introduzindo novas tecnologias que coexistem com tecnologias antigas. As mudanças em curso apresentam repercussões nas experiências de saúde e adoecimento dos trabalhadores portuários, em particular a fadiga. As jornadas de trabalho e o recurso às horas extraordinárias, estruturadas pelos empregadores, têm aumentado nas últimas décadas em todo o mundo como resposta à intensificação da concorrência decorrente da globalização econômica. As jornadas de trabalho nos portos são longas, o que resulta em aumento de riscos de acontecimentos desfavoráveis à saúde. Os elementos apresentados são tomados como objeto de investigação. **Objetivo:** caracterizar as jornadas de trabalho no desenvolvimento da operação portuária em portos mundiais, ou seja, em trabalhos de embarque e desembarque de mercadorias com objetivos específicos de identificar os tipos e tempos de duração das jornadas e os tempos de pausa(s) para refeição nos trabalhos referentes a operação portuária nos portos em pesquisa, além de caracterizar as condições de trabalho e organização de trabalho

¹ Projeto subvencionado pelo CNPq Edital MCT/CNPQ 14/2008. Processo nº 473727/2008-0.

² Projeto subvencionado pelo CNPq Edital MCT/CNPQ Universal. Processo nº 476248/2012-4.

³ Projeto subvencionado pela FAPESP- Bolsa Fapesp de Pós Doutorado no Exterior-BPE. Processo nº 476248/2012-4.



Universidade Federal de São Paulo (Brasil) -UNIFESP

no embarque e desembarque de mercadorias nos portos em pesquisa e a fadiga dos trabalhadores. **Metodologia:** no delineamento da pesquisa optou-se por desenvolver um estudo quantitativo, transversal e descritivo com base em dados primários tendo como população em estudo os estivadores tanto com vínculo empregatício por tempo indeterminado (jornada fixa) /contratados / vinculados, como os estivadores avulsos/eventuais/precários em portos mundiais. Por questões de acessibilidade aos estivadores se opta por desenvolver a pesquisa partindo da relação já estabelecida com o *International Dockworkers Council-IDC* (Conselho Internacional dos Estivadores), a *Union Portuária de Chile* e a Federação Nacional dos Estivadores-Brasil. Será aplicado, aos estivadores selecionados nos portos mundiais, um questionário sobre a jornada de trabalho que terá como base a parte II do “Workers’ Inquiry” desenvolvido por Marx (1880). Sobre as Condições de Trabalho e Organização do Trabalho o questionário se ampara no inventário de McAtamney e Corllet (1992), que foi construído com o objetivo de auxiliar na detecção das condições e na pesquisa sobre Condições e Organização do Trabalho do Setor de Ergonomia da Fundacentro (adaptado por Leda Leal Ferreira) e do Texto para Discussão “As pesquisas Francesas sobre Condições de Trabalho e a Organização do Trabalho: dos Métodos aos Resultados” de Volkoff (1992). A coleta de dados será realizada por meio *on line* através do REDCap. O REDCap é um software de captura de dados eletrônicos e uma metodologia de fluxo de trabalho para desenhar bases de dados de investigação de ensaios clínicos e investigação translacional. Os dados quantitativos serão analisados de forma descritiva e através do Qui-Quadrado e serão considerados significativos aqueles cujo valor de p for menor que 0,05. A análise utilizará o software estatístico SPSS. A associação da sensação de fadiga com a Jornada de Trabalho, Condição e Organização do Trabalho será verificada através de análise de regressão logística múltipla. **Resultados esperados:** ampliar o conhecimento sobre o processo de trabalho dos estivadores no que se refere à jornada de trabalho, às condições de trabalho e organização do trabalho nos portos mundiais e as implicações geradas pelas formas e tipos de jornadas de trabalho no desgaste dos estivadores; levantar e caracterizar a prevalência de fadiga gerada pelo trabalho entre trabalhadores estivadores nos portos mundiais e contribuir para a minimização deste agravo e espera-se contribuir na construção de uma política de trabalho, centrada na jornada de trabalho, condições e organização do trabalho, para os trabalhadores portuários estivadores dos portos mundiais, em estudo, junto a uma proposta de seguridade social no trabalho amparados nos elementos gerados pela pesquisa.

Trata-se de pesquisa inédita no campo do trabalho portuário que abarca estivadores de 33 países afiliados ao *International Dockworkers Council-IDC*.

A proposta de uma apresentação oficial está centrada na abrangência da pesquisa e de seu ineditismo, além de tratar de abordagem com possibilidade de gerar conhecimento significativo por uma pesquisadora da Unifesp, expert na temática, quiçá a única pesquisadora nessa temática dentro da UNIFESP.

Local: sala do 4º andar da Reitoria da UNIFESP, com transmissão via vídeo conferencia

Dia: 03 de dezembro

Hora: 10 as 12 horas

Duração: 2 horas

A proposta de apresentação está assim estruturada: (em modo híbrido-presencial e *on line*)

1. Abertura



Universidade Federal de São Paulo (Brasil) -UNIFESP

Apresentação dos participantes e agradecimentos, também agradecimentos a UNIFEP e a Fapesp feito pela pesquisadora

Montagem da mesa de abertura (de participação)

Composição da Mesa:

Reitora da UNIFESP- Profa. Dra. Raiane Assumpção (em processo de convite)

Pró Reitor da Pró-Reitoria de Pós-Graduação e Pesquisa -Prof. Dr. Fernando Atique (em processo de convite)

Representante da Fapesp na Unifesp: (em processo de contato com representante)

Diretor do Campus Baixada Santista- Prof. Dr. Odair Aguiar (Confirmado)

Diretor do Instituto Saúde e Sociedade- Prof. Dr. Fernando Kinker (Confirmado)

Vice Diretora do Instituto Saúde e Sociedade- Profa. Dra. Gláucia Monteiro (Confirmado)

Câmara de Pós-Graduação e Pesquisa do campus BS- Profa. Dra. Hanna Karen (Confirmada)

Representante do IDC-Jordi Aragunde (estará on line, em processo de confirmação))

(tempo necessário: 10 minutos no máximo)

2. Apresentação de vídeo feito pela Pesquisadora

Apresentação de um vídeo de 5 minutos sobre o porto de Santos, construído em momentos de pesquisas anteriores, precisamente em 2011.

(tempo necessário: 5 minutos)

Finalização com a Explicação sucinta sobre a importância da pesquisa

(tempo necessário: 2 minutos)

3. Apresentação da Pesquisa

A pesquisadora apresentará a pesquisa com seus elementos conceituais e construção metodológica da pesquisa com resultados esperados. Apresentação em ppt, em espanhol para facilitar aos convidados de Chile e Espanha.

(tempo necessário: 40 minutos no máximo)

4. Fala dos convidados componentes da mesa do Evento

Fala dos convidados da Unifesp, Fapesp e IDC (importante ser depois da apresentação para maiores subsídios às falas)

(tempo necessário: 15 minutos)

5. Abertura para comentários dos participantes

E também possíveis sugestões que agregam mais conhecimentos, estamos abertas a tais propostas.



Universidade Federal de São Paulo (Brasil) -UNIFESP

(tempo necessário: 15 minutos)

6. Finalização da apresentação

Leitura do poema *Gente da Estiva*, do livro “Batuque” de Bruno Menezes, 7ª Edição, Belém-Pará.

Bento Bruno Menezes nasceu em 1893 em Belém e faleceu em 1963 em Manaus, Amazonas. O livro *Batuque* é de 1931. Seu ideal de renovar a poesia no Pará o levou, na juventude, a formar com outros companheiros o grupo “Vândalos do Apocalipse” e mais tarde “Peixe frito”, deste último fazendo parte Dalcídio Jurandir e Jaques Flores, entre outros poetas de sua geração

Leitura da poesia: Tamiris Rizzo (ver possibilidade) ou Ifayemi Olatubnde Regis Reginaldo (ver a possibilidade)

(tempo necessário: 5 minutos)

Terminar com uma música brasileira sobre mar ou sobre os estivadores(as) e agradecimentos a todos, todas e todes.

Lista de Convidados essenciais

APOIO INTERNACIONAL E NACIONAL DAS ORGANIZAÇÕES DE ESTIVADORES

Jordi Aragunde-Coordenador internacional do IDC- Espanha

César Luna-Coordenador de Zona Latino America do IDC- Unión Portuaria de Chile-UPC-Chile

José Adilson Pereira-Presidente da Federação Nacional do Estivadores-Brasil-Brasil

Gonzalo Diaz-Assessor da Unión Portuaria de Chile-UPC

Juan Pablo- Coordenador da Confederacion Portuaria de Chile

José Monteiro e Sergio- Sindicato dos estivadores e logística Portuária de Portugal-SEAL

PESQUISADORES ASSOCIADOS

Prof. Dr. Ricardo Lara (UFSC)

Profª. Dra. Edvânia Angela de Souza (UNESP-Franca)

Profª. Dra. Liduina Maria de Oliveira e Silva (UNIFESP)

Prof. Dr. Camilo Santibanez Rebolledo (Universidade de Santiago do Chile)



Universidade Federal de São Paulo (Brasil) -UNIFESP

Ifayemi Olatunde Regis Reginaldo (pós graduando do Programa de Pós Graduação do Serviço Social e Políticas Sociais)

Bolsista selecionado para a Pesquisa (em processo de seleção em novembro)

Pesquisadores que Desenvolvem e/ou Acompanham Pesquisas na História Sindical Portuária, Ambiente Portuário e no Trabalho Portuário (em processo de convite)

Profa. Dra. Camila Álvarez Torres (Instituto de estudios Internacionales – Universidad Arturo Prat-Chile)

Prof. Dr. Hernán Cuevas Valenzuela (Universidad Austral de Chile)

Profa. Dra. Anne Engelhardt (Alemanha)

Profa. Dra. Carla Dieguez (Brasil)

Prof. Dr. Daniel Brzovic Gaete (Universidad de Santiago de Chile)

Daniel Riquelme (Abogado Laboralista-Ministerio del Trabajo de Chile)

Outras(os) Pesquisadoras(es) que se envolvem com pesquisa e acompanham a trajetória acadêmica da pesquisadora nos portos (em processo de convite)

Profa. Dra. Ana Claudia Fiorini (Diretora do Departamento de Saúde do Trabalhador e trabalhadora-DSTra-Unifesp)

Profa. Dra. Sissi Veloso (Vice diretora do Departamento de Saúde do Trabalhador e trabalhadora-DSTra-Unifesp)

Profa. Dra. Rosana Machin (Departamento de Medicina Preventiva -USP)

Profa. Dra. Marcia Couto (Departamento de Medicina Preventiva -USP)

Profa. Dra. Isabel Kepler (Universidade Presbiteriana Mackenzie)

Prof. Dr. Thiago Pereira de Barros (Unesp-Presidente Prudente)

Estivadores do Porto de Santos (em processo de convite)

Reinaldo Nascimento

Mauro Mariano

Lenin Braga

João Renato Silva Nunes

Fabiano Luiz

Milton Ridller



Universidade Federal de São Paulo (Brasil) -UNIFESP

Estudantes do campus Baixada Santista envolvidos com pesquisa

Representantes do Coletivo “Dona Ivone Lara” (convidados/as)

Projeto de Extensão Saravá (em processo de convite)

Obs: serão convidadas outras pessoas para participar. Indiquei as principais

TEMPO TOTAL: 95 minutos (1 hora e 35 minutos)

Responsável pela estruturação do Evento: (Coordenadores)

Profa. Dra. Maria de Fátima Ferreira Queiróz

Dr. Fabricio Gobetti Leonardi -Coordenador do Departamento de Comunicação Institucional-DCI-Unifesp.